

F I C H A D E P R O D U T O



SUPRA SINTÉTICO RACING SP 0W20

CARACTERÍSTICAS:

Lubrificante multiviscoso totalmente sintético de alta tecnologia para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Especialmente desenvolvido para proteger motores de injeção direta a gasolina de alta compressão entregando estabilidade oxidativa superior, controle de depósito, proteção de lodo e verniz, mitigação de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) e proteção contra desgaste do motor e da corrente de sincronização, melhorando a limpeza do pistão e a economia de combustível.

Vantagens:

- ✓ Os modificadores de fricção especiais usados na formulação melhoram e mantêm a economia de combustível.
- ✓ Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de óleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação
- ✓ Excelente lubrificação em baixas temperaturas e protege o motor em altas temperaturas.
- ✓ Fornecer proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) para modernos motores turboalimentados a gasolina de injeção direta.

ATENDE: API SP; API SN Plus, API SN - ILSAC GF-6A, FORD WSS-M2C962-A, CHRYSLER MS-6395

USOS: Recomendado para motores a gasolina, etanol, flex e Gás Natural Veicular (GNV), principalmente para motores turbo e/ou com injeção direta e veículos híbridos.

ANÁLISES TÍPICAS:

Ensaio	Unidade	Método	Supra Sintético Racing SP
Viscosidade SAE	-	-	0W20
Viscosidade a 40°C	cSt	NBR 10441	40,60
Viscosidade a 100°C	cSt	NBR 10441	7,63
Índice de Viscosidade		NBR 14358	159
Ponto de Fulgor	°C	NBR 11341	224
Ponto de Fluidez	°C	NBR 11349	-44
TBN	Mg KOH/g	NBR 05798	7,18

Rev.: 00 06/2022