

F I C H A D E P R O D U T O

MAXI DIESEL SINTÉTICO SN 5W30



CARACTERÍSTICAS:

Lubrificante premium totalmente sintético desenvolvido especialmente para motores a diesel de elevada rotação, gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves. Elaborado com tecnologia avançada de aditivos que satisfazem SAPS (Cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), compatível com os mais modernos Filtros de Partículas Diesel (DPFs) e catalisadores. Proporciona excelente proteção ao desgaste, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conservação dos conversores catalíticos.

Vantagens:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo

ATENDE: API SN; ACEA C3; VW 50500/ 50501; MB 229.31/ 229.51/ 229.52; DEXOS 2 TM

USOS: Recomendado motores a diesel de elevada rotação, gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves

ANÁLISES TÍPICAS:

Ensaio	Unidade	Método	Maxi Diesel Sintético
Viscosidade SAE	-	-	5W30
Viscosidade a 40°C	cSt	NBR 10441	61,12
Viscosidade a 100°C	cSt	NBR 10441	10,89
Índice de Viscosidade		NBR 14358	172
Ponto de Fulgor	°C	NBR 11341	226
Ponto de Fluidez	°C	NBR 11349	-39
TBN	Mg KOH/g	NBR 05798	7,23

Rev.: 00 05/2021