

F I C H A D E P R O D U T O



ULTRA SINTÉTICO RACING SN 5W30

CARACTERÍSTICAS:

Lubrificante premium totalmente sintético desenvolvido especialmente para motores a diesel de elevada rotação, gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves. Elaborado com tecnologia avançada de aditivos que satisfazem SAPS (Cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), compatível com os mais modernos Filtros de Partículas Diesel (DPFs) e catalisadores. Proporciona excelente proteção ao desgaste, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conservação dos conversores catalíticos.

Vantagens:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo

ATENDE: API SN; ACEA C3; MB 229.51/ 229.31; VW 50400/ 50700; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30

USOS: Recomendado motores a diesel de elevada rotação, gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves

ANÁLISES TÍPICAS:

Ensaio	Unidade	Método	Ultra Sintético Racing SN
Viscosidade SAE	-	-	5W30
Viscosidade a 40°C	cSt	NBR 10441	58,04
Viscosidade a 100°C	cSt	NBR 10441	10,35
Índice de Viscosidade		NBR 14358	169
Ponto de Fulgor	°C	NBR 11341	228
Ponto de Fluidez	°C	NBR 11349	-38
TBN	Mg KOH/g	NBR 05798	6,7

Rev.: 02 01/2021