

F I C H A D E P R O D U T O



ULTRADIESEL PLUS CK-4 15W40

CARACTERÍSTICAS:

Lubrificante mineral Premium projetado para os mais modernos motores a diesel de alto desempenho. Formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de alta performance que proporcionam proteção aprimorada contra oxidação, perda de viscosidade devido ao cisalhamento e aeração de óleo, desgaste do motor e aumento da viscosidade relacionada à fuligem. A mais recente química aditiva de baixo SAPS (Cinza Sulfatada, Fósforo, Enxofre) usada neste óleo facilita a manutenção da eficiência dos sistemas de redução de emissão.

É compatível com veículos equipados com EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), sistema SCR (*Selective Catalytic Reduction*) e DPF (*Diesel Particulate Filter*).

Vantagens:

- ✓ A alta estabilidade ao cisalhamento garante o controle da viscosidade em temperaturas elevadas e reduz o consumo e o desgaste do óleo.
- ✓ Proteção superior contra o desgaste corrosivo ajuda a manter a durabilidade do motor
- ✓ A excelente retenção de TBN ajuda a combater os efeitos nocivos dos gases de escape corrosivos e prolonga a vida útil do óleo
- ✓ Excelente capacidade de manuseio de fuligem protege contra o aumento da viscosidade induzida por fuligem e desgaste
- ✓ Excelente vida útil do sistema de controle de emissões - otimiza a vida útil do Filtro de Particulado Diesel (DPF), garantindo melhor desempenho para o veículo

ATENDE: API CK-4 ; API CJ-4 - ACEA E9-2016; Daimler MB 228.31; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4.5; Mack EO-S-4.5; Renault RLD-3; Cummins 20086; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; Detroit Diesel DFS 93K222

USOS: Motores a diesel que funcionam em condições muito severas ou com intervalos de troca prolongados.

ANÁLISES TÍPICAS:

Ensaio	Unidade	Método	UltraDiesel Plus CK-4
Viscosidade SAE	-	-	15W40
Viscosidade a 40°C	cSt	NBR 10441	112,1
Viscosidade a 100°C	cSt	NBR 10441	14,93
Índice de Viscosidade		NBR 14358	141
Ponto de Fulgor	°C	NBR 11341	230
Ponto de Fluidez	°C	NBR 11349	-32
TBN	Mg KOH/g	NBR 5798	9,65

Rev.: 01 01/2021