

# F I C H A D E P R O D U T O



## ULTRA DIESEL PLUS SYNTHETIC CI-4 10W40

### CARACTERÍSTICAS:

Óleo lubrificante premium sintético, projetado para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricante de motores a diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Sua formulação proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível.

### Vantagens:

- ✓ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor
- ✓ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ✓ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ✓ Prolonga a vida útil do motor.
- ✓ Facilidade de partida a frio e economia de combustível.

**ATENDE:** API CI-4, ACEA E7/E6, MB 228.51/ 226.9, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD/RGD/RLD-2, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/77, DEUTZ DQC III-10 LA, JASO DH-2 MAN M3477/ M3271-1 , MTU TYPE 3.1

**USOS:** Motores a diesel

### ANÁLISES TÍPICAS:

Ensaio	Unidade	Método	ULTRA DIESEL PLUS SYNTHETIC CI-4
Viscosidade SAE	-	-	10W40
Viscosidade a 40°C	cSt	NBR 10441	98,41
Viscosidade a 100°C	cSt	NBR 10441	14,83
Índice de Viscosidade		NBR 14358	157
Ponto de Fulgor	°C	NBR 11341	228
Ponto de Fluidez	°C	NBR 11349	-36
TBN	Mg KOH/g	NBR 05798	10,08

Rev.: 00 09/2021